

## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

### **I – INTRODUÇÃO**

Este Estudo Técnico Preliminar (ETP) integra a fase de planejamento da pretendida contratação, com o objetivo de demonstrar a sua real necessidade, analisar a viabilidade técnica e econômica de implementá-la, bem como instruir a elaboração do respectivo Termo de Referência.

### **II – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA AQUISIÇÃO**

Contratação de Empresa especializada em prestação de serviços de Engenharia, para elaboração de Projeto Executivo, padrão DER/SP, para Pavimentação Asfáltica da Estrada Vicinal Jocelyn da Fonseca Brandão – Extensão 3,70 km, pelo período de 120 (cento e vinte) dias.

### **III – PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL**

Essa contratação não está prevista no Plano de Contratações Anual.

### **IV – ÁREA REQUISITANTE**

Secretaria de obras e serviços - Departamento de Engenharia.

### **V – DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
------	-----------	-------	------

01	<p>Elaboração de Projeto Executivo para Pavimentação de Estrada, constituído de:</p> <p>1. Proposta Técnica;</p> <p>2. Estudos de campo;</p> <p>2.1. Topografia;</p> <p>2.2. Estudos de Tráfego;</p> <p>2.3. Estudos geotécnicos</p> <p>3. Projeto Executivo</p> <p>3.1. Projeto Geométrico;</p> <p>3.2. Projeto de Terraplenagem;</p> <p>3.3. Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem;</p> <p>3.4. Projeto de Pavimentação;</p> <p>3.5. Projeto de Sinalização Horizontal e Vertical;</p> <p>3.6. Planilha Quantitativa e Orçamentária.</p>	UN	01
----	---	----	----

## VI – LEVANTAMENTO DE MERCADO

**6.1.** Diante da necessidade do objeto deste estudo, foi realizado o levantamento de mercado no intuito de prospectar e analisar soluções para a pretendida contratação, que atendam aos critérios de vantajosidade para a Administração, sob os aspectos da conveniência, economicidade e eficiência.

### **6.2.** Soluções disponíveis

**a)** Elaboração própria de Projeto Executivo, padrão DER/SP;

**b)** Contratação de Empresa especializada em prestação de serviços de Engenharia, para elaboração de Projeto Executivo, padrão DER/SP.

#### **6.2.1. Solução “A” - Elaboração própria de Projeto Executivo, padrão DER/SP**

Nesse modelo, a Administração faria, por contra própria, a elaboração do Projeto Executivo (padrão DER/SP), visando a pavimentação Asfáltica da Estrada Vicinal Jocelyn da Fonseca Brandão – Extensão 3,70 km. Esta solução é adotada em situações específicas como, por exemplo, quando a contratação de terceiros não se mostra uma opção viável, isto é, não é localizado nenhuma empresa que se adeque às condições necessárias.

#### **6.2.2. Solução “B” - Contratação de Empresa especializada em prestação de serviços de Engenharia, para elaboração de Projeto Executivo, padrão DER/SP**

Esse modelo, por sua vez, consiste na disponibilização do projeto, pela contratada, com todas as características técnicas e legais pertinentes ao caso concreto. Essa solução é adotada em situações específicas como, por exemplo, quando a Administração não possui condições de viabilizar, por conta própria, o projeto pretendido.

Desta sorte, a solução a ser encaminhada é a contratação de Empresa especializada em prestação de serviços de Engenharia (**solução b**), a ser realizada por pregão eletrônico, utilizando-se o critério do menor preço global, evidenciando vantagem para a Administração, diante da impossibilidade da municipalidade viabilizar, por conta própria, o projeto pretendido.

#### VI – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

O projeto visa a pavimentação Asfáltica da Estrada Vicinal Jocelyn da Fonseca Brandão – Extensão 3,70 km, unificando-se com o restante da malha asfáltica já existente. Tal obra permitirá maior fluxo de pessoas entre os municípios de Taiúva e Monte Alto, possibilitando o fortalecimento dos comércios de ambas as cidades, bem como garantir eficiência e segurança àqueles que transitam pela via.

#### VII – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A estimativa apresentada no caso desta contratação se baseia nas quantidades:

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
01	PROJETO COMPLETO DE PAVIMENTAÇÃO	UNID.	1

#### VIII – ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

As estimativas do valor da contratação devem estar abarcadas por preços unitários referenciais, mediante documentos de cotações que lhes dão suporte, observados os parâmetros utilizados para a obtenção dos preços que devem constar em documento separado e classificado.

Os métodos utilizados como parâmetros de obtenção dos preços deverão possibilitar economia de escala e devem se basear nas seguintes disposições, adotadas de forma combinada ou não:

I - Composição de custos unitários menores ou iguais à mediana do item correspondente no painel para consulta de preços ou no banco de preços disponíveis no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP);

II - Contratações similares feitas pela Administração Pública, em execução ou concluídas no período de 1 (um) ano anterior à data da pesquisa de preços, inclusive mediante sistema de registro de preços, observado o índice de atualização de preços correspondente;

III - Utilização de dados de pesquisa publicada em mídia especializada, de tabela de referência formalmente aprovada pelo Poder Executivo Federal e de sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo, desde que contenham a data e hora de acesso;

IV - Pesquisa direta com no mínimo 3 (três) fornecedores, mediante solicitação formal de cotação, desde que seja apresentada justificativa da escolha desses fornecedores e que não tenham sido obtidos os orçamentos com mais de 6 (seis) meses de antecedência da data de divulgação do edital;

V - Pesquisa na base nacional de notas fiscais eletrônicas, na forma de regulamento.

#### **IX – JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO**

Nesta contratação não será adotado o parcelamento.

#### **X – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES**

Não há necessidade de outras contratações.

#### **XI – RESULTADOS PRETENDIDOS**

Espera-se com a contratação de empresa para elaboração de projeto executivo para pavimentação da estrada vicinal contemple as expectativas para futura pavimentação asfáltica.

#### **XII – PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS**

Momentaneamente, não haverá necessidade de outro tipo de adequação ou providência a ser tomada.

Os indicados ao acompanhamento e fiscalização da execução dos projetos deverão adequar seus conhecimentos para a correta verificação e análise do que está sendo prestado.

#### **XIII – POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS**

Dada a natureza do objeto que se pretende contratar, não se verifica impactos ambientais relevantes, sendo necessário tão somente que: respeitar e fazer cumprir a legislação de proteção ao meio ambiente, previstas nas normas regulamentadoras pertinentes; respeitar as Normas Brasileiras - NBR publicadas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas sobre resíduos sólidos.

#### **XIV – POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO**

Declaramos **VIÁVEL** esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar sob o ponto de vista técnico, econômico e operacional, ficando a indicação da viabilidade legal e orçamentária e decisão quanto à contratação a cargo do setor competente.

DECLARAMOS que:

(X) É VIÁVEL a presente contratação

( ) NÃO É VIÁVEL a presente contratação

**Taiúva**, 05 de maio de 2025.

**LARISSA MARIA GALO SCARPIM**  
**Engenheira Civil**  
**CREA-SP 5069763756**